

# Чиптюнинг VW Passat B5 1.8T в картинках

(<http://www.chipsoft.com.ua/> , <http://www.chipsoft.ru/> , [info@chipsoft.ru](mailto:info@chipsoft.ru))

В данном руководстве рассмотрим пошаговые инструкции по перепрошивке ЭБУ Bosch ME7.5 автомобиля Volkswagen Passat B5 1.8T 2004 года выпуска.

Итак, имеем подопытный автомобиль, целью чип-тюнинга которого является увеличение мощности двигателя. Учитывая тот факт, что автомобиль турбированный, эффект после чип-тюнинга будет значительно выше по сравнению с атмосферными двигателями. Это объясняется тем, что кроме калибровок зажигания и топливopодачи в ЭБУ турбированного двигателя будут правиться также калибровки, связанные с давлением наддува. Таким образом, увеличивая давление наддува мы можем ощутимо увеличить мощность, развиваемую двигателем.

Начнем с того, что найдем расположение ЭБУ на автомобиле. Это необходимо в связи с тем, что чтение и запись прошивки данного ЭБУ осуществляется на столе. Кроме того, перед операциями по чтению и записи необходимо разобрать ЭБУ и провести несложные манипуляции с ним, о которых будет сказано позже.

ЭБУ на рассматриваемом автомобиле находится в пластиковой коробке, которая расположена под пластмассовой крышкой, которая закрывает аккумулятор и главный тормозной цилиндр (см. рис. ниже).



Для того, чтобы снять эту крышку необходимо отсоединить от крышки часть резинового уплотнителя капота, после чего крышка без проблем снимется. Таким образом мы добрались до пластиковой коробки, внутри которой находится ЭБУ (см. рис. ниже).



Внутри данной коробки ЭБУ крепится при помощи железной пластины с защелками, которую можно снять при помощи отвертки. Для того, чтобы снять эту пластину достаточно открутить видимые шурупы, которые крепят крышку коробки к самой коробке. После снятия пластины можно свободно вынимать ЭБУ из коробки (см. рис. ниже).



Для выполнения дальнейших операций необходимо отключить минусовую клемму от аккумулятора. Как показала практика, никаких отрицательных последствий для автомобиля это не делает. Теперь, когда минусовая клемма аккумулятора отключена, отстегиваем 2 жгута с разъемами от ЭБУ. Дальнейшие операции над ЭБУ будем производить на столе (см. рис. ниже).



Разобрав ЭБУ, и подключив к нему программатор, находим контактную площадку 104 ноги процессора C167 и с помощью заранее приготовленного щупа, замыкаем ее через резистор 10К на массу ЭБУ (см. рис. ниже)



После данной операции подаем питание на ЭБУ, ждем 2 сек, и убираем щуп с контактной площадки 104 ноги процессора. Теперь запускаем программу ChipLoader 1.96,

выбираем закладку Bosch ME7.1/ME7.5 и нажимаем кнопку «Установить связь». При правильно установленных настройках программы, после нажатия кнопки должен бежать бегунок, расположенный в нижней части окна программы.

Затем считываем оригинальную прошивку, нажав кнопку «Чтение FLASH». Данная операция необходима для того, чтобы в любой момент, в случае необходимости, можно было вернуться к оригинальной заводской прошивке ЭБУ.

Теперь, когда оригинальная прошивка считана и сохранена на диске, можно осуществлять запись предварительно подготовленной тюнинговой прошивки. Для этого мы загружаем бинарный файл с ней в буфер программы и нажимаем кнопку «Запись FLASH». Теперь необходимо дождаться окончания процесса записи.

После успешного окончания процесса записи, отключаем питание от ЭБУ, собираем его и устанавливаем его на автомобиль. После того, как ЭБУ подключен к двум разъемам, подсоединяем минусовую клемму аккумулятора.

Теперь автомобиль будет вести себя совсем по другому, о чем и предстоит убедиться его владельцу.

Следует обратить внимание, что данные иммобилайзера хранятся в EEPROM памяти ЭБУ. Содержимое этой памяти никак не меняется в процессе перезаписи FLASH памяти.

Для справки привожу распиновку ЭБУ Bosch ME 7.5:

- 1,2 – масса ЭБ
- 3 – неотключаемое питание +12В
- 62 – отключаемое питание +12В
- 43 – К-Линия

