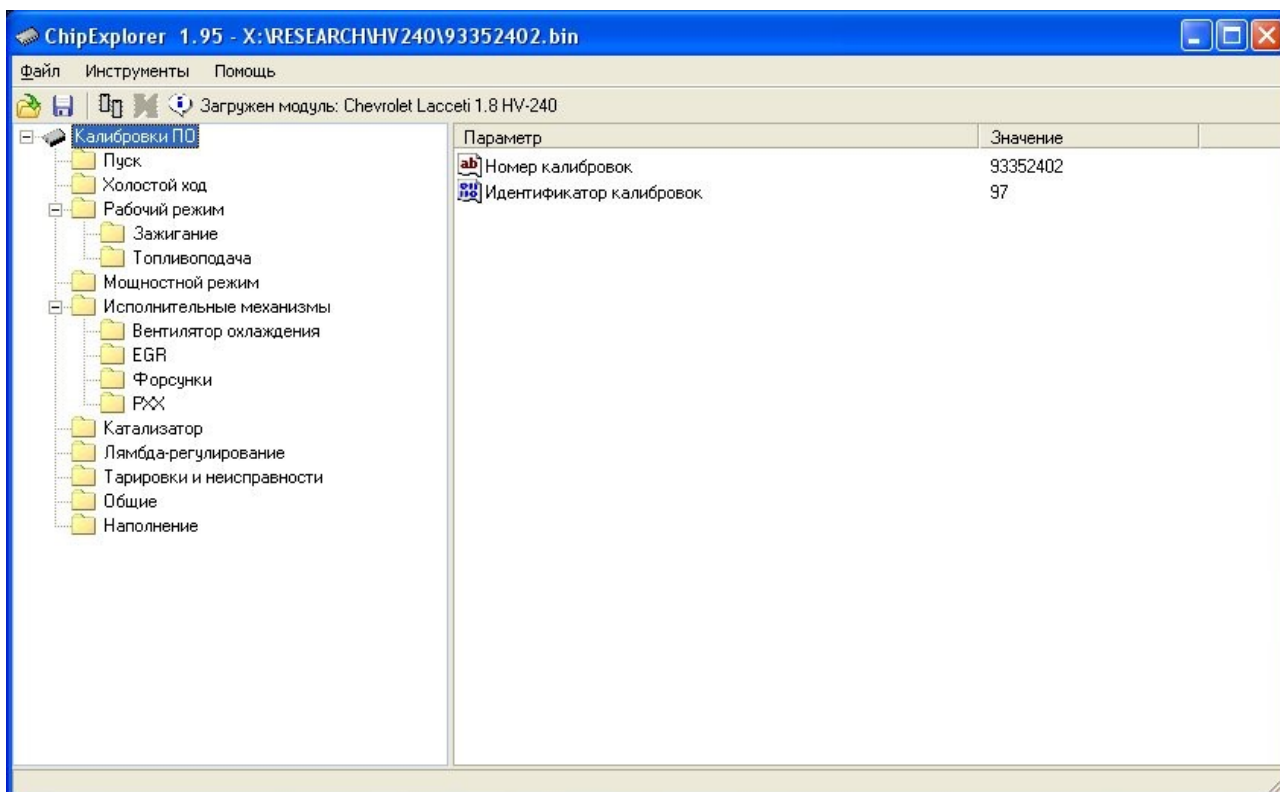
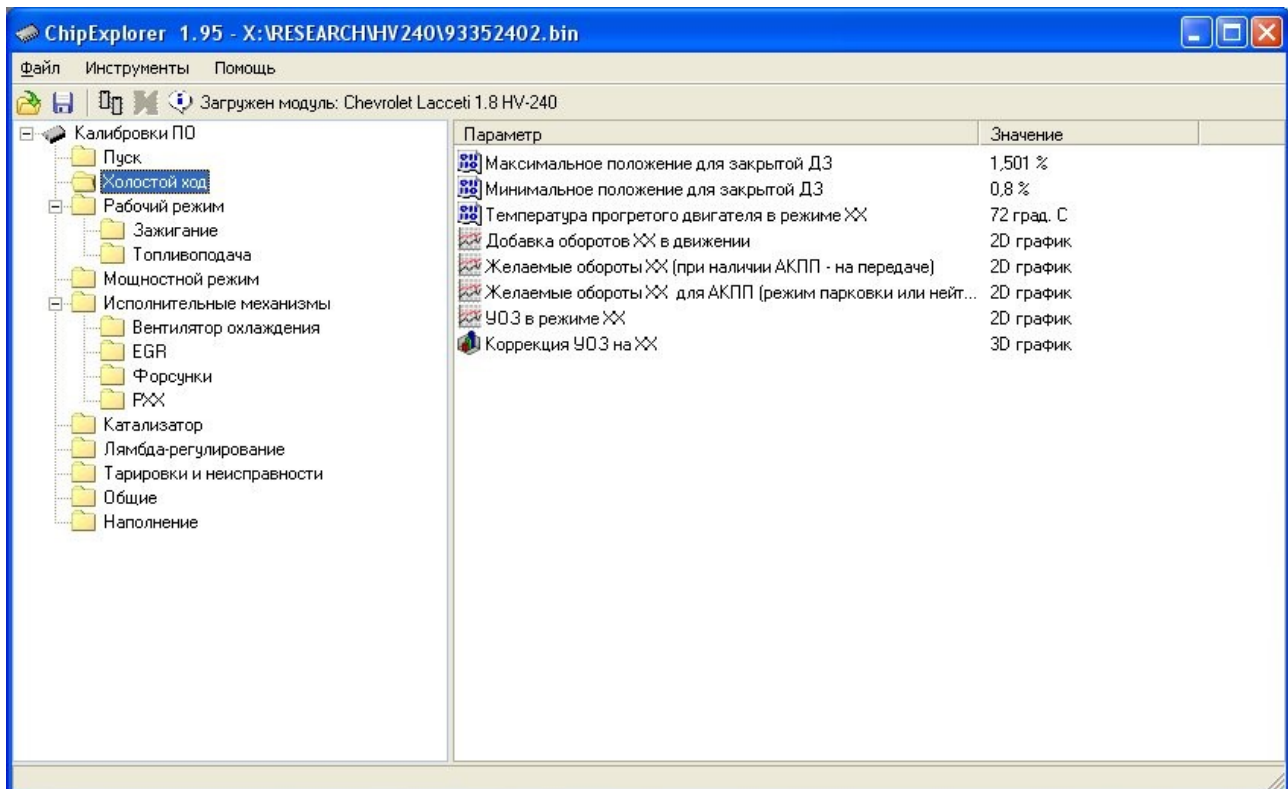
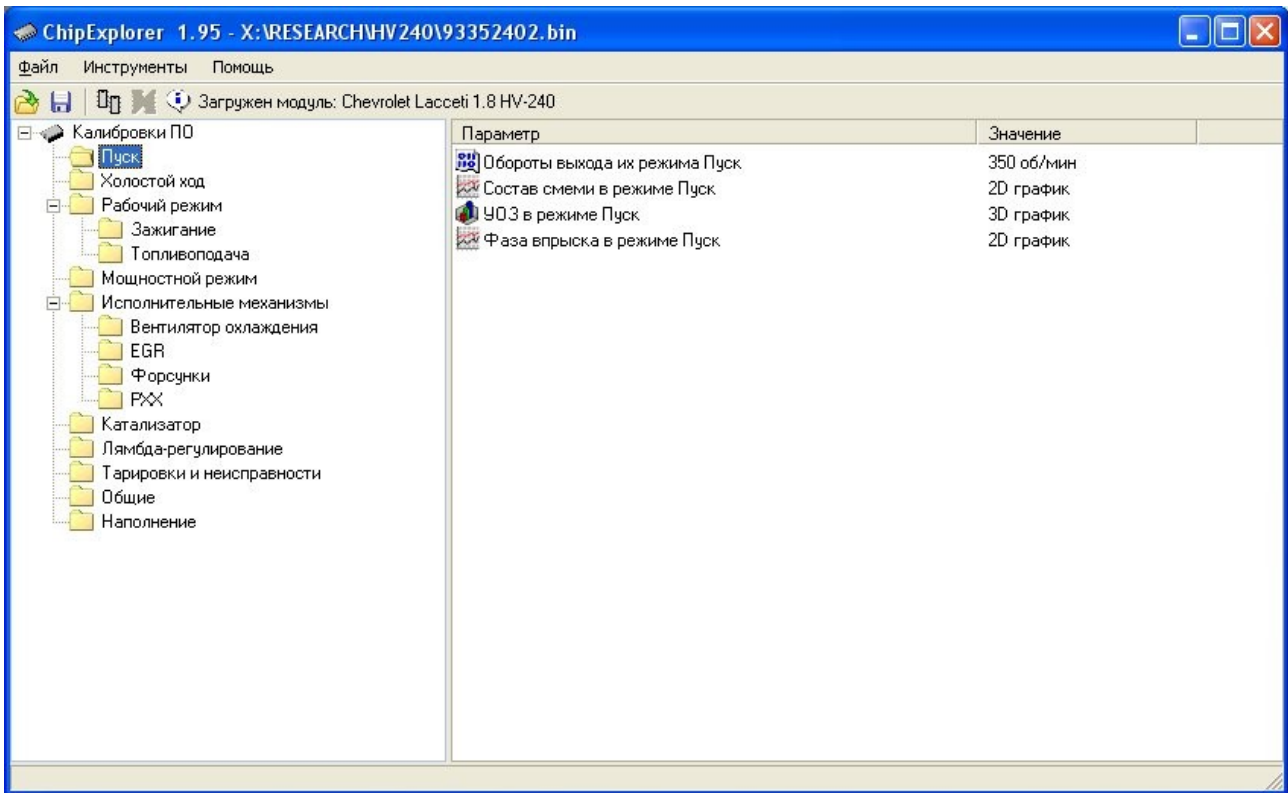


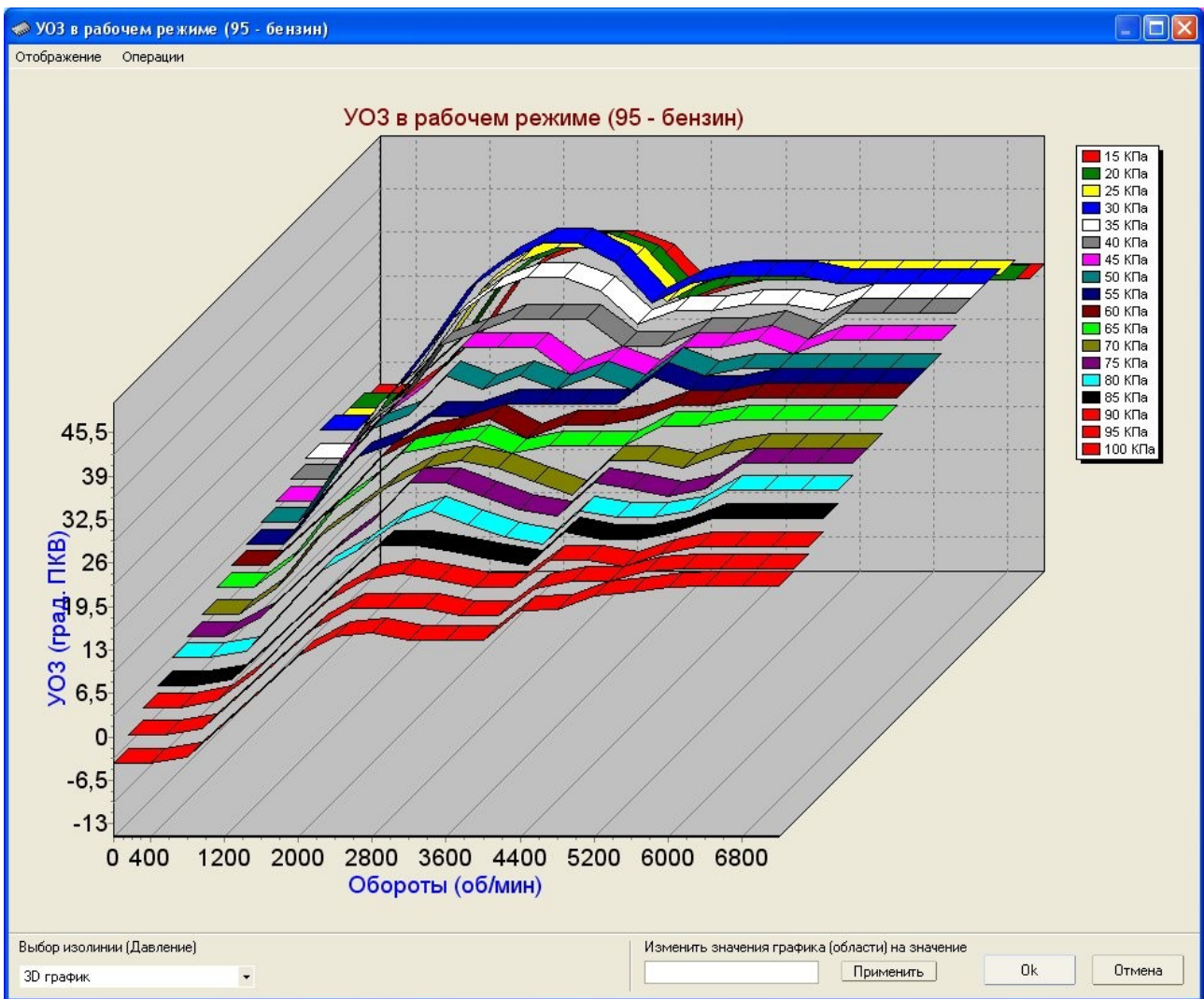
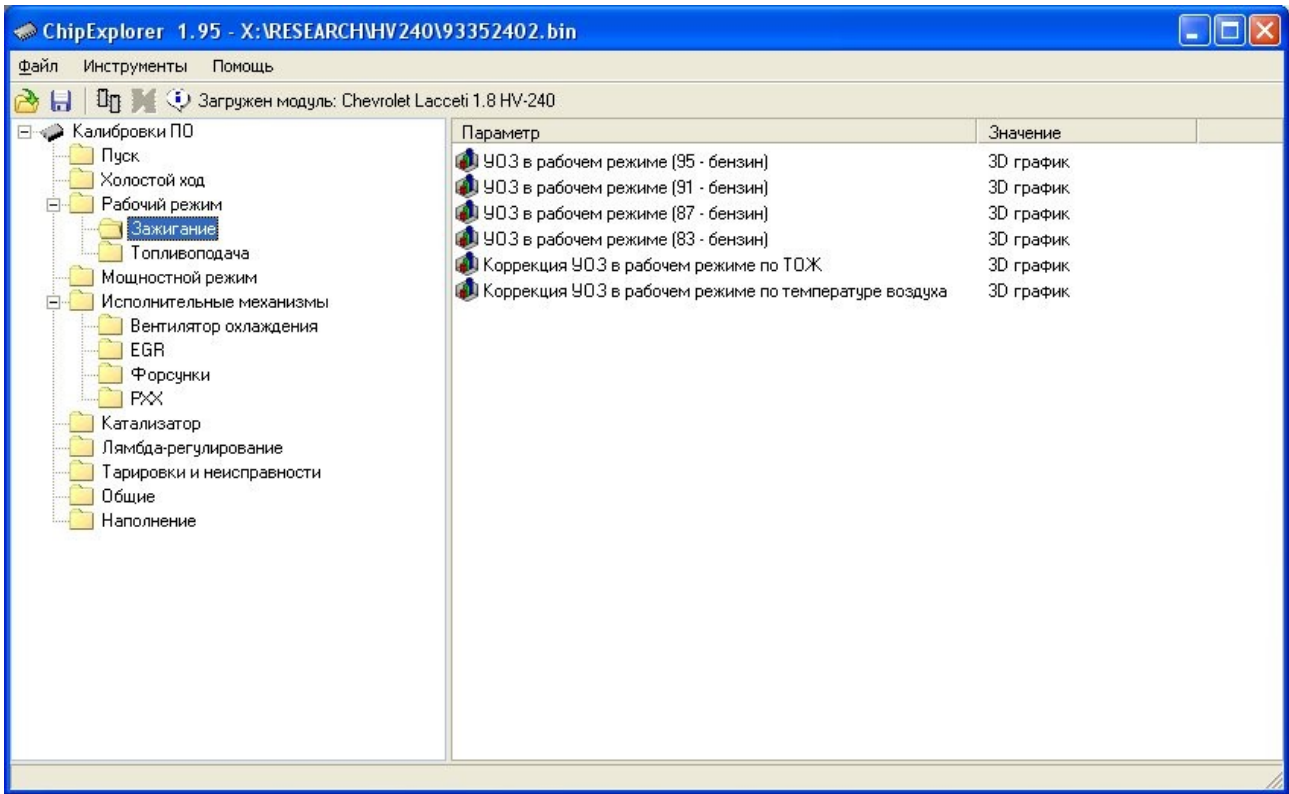
Модуль поддержки ЭБУ MR-140, HV-240 (автомобили Chevrolet Aveo 1.5, Chevrolet Lanos 1.5, Chevrolet Lacetti 1.8) к программе ChipExplorer

(<http://www.chipsoft.ru/> , info@chipsoft.ru)

В данном документе приведены скриншоты программы ChipExplorer при работе с модулем для поддержки ЭБУ HV-240 автомобиля Chevrolet Lacetti. Обратите внимание, что наименование калибровок для ЭБУ MR-140 (автомобили Chevrolet Lanos 1.5, Chevrolet Aveo 1.5) идентичны.







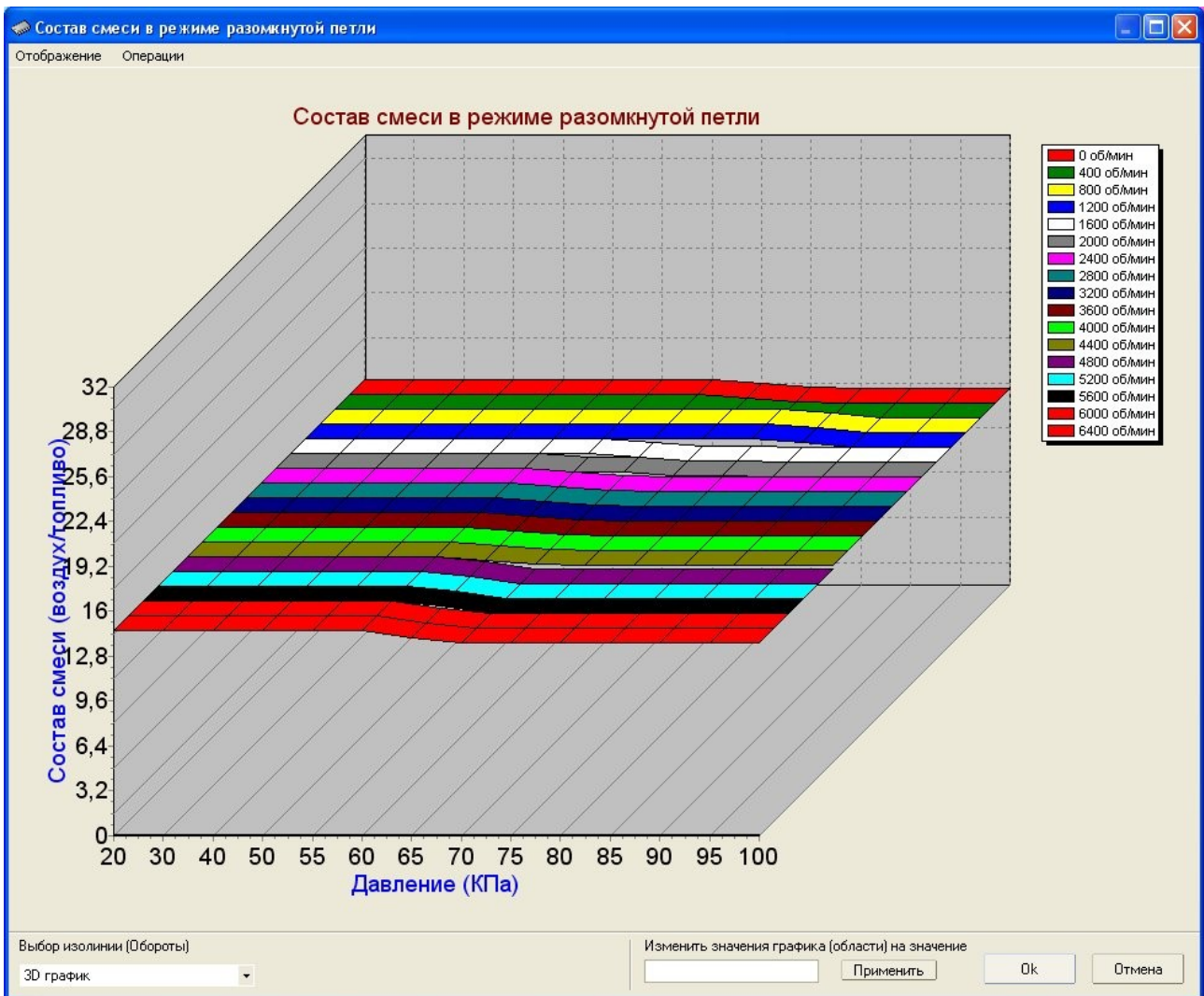
ChipExplorer 1.95 - X:\RESEARCH\HV240\93352402.bin

Файл Инструменты Помощь

Загружен модуль: Chevrolet Lacetti 1.8 HV-240

- Калибровки ПО
 - Пуск
 - Холодный ход
 - Рабочий режим
 - Зажигание
 - Топливоподача
 - Мощностной режим
 - Исполнительные механизмы
 - Вентилятор охлаждения
 - EGR
 - Форсунки
 - PXX
 - Катализатор
 - Лямбда-регулирование
 - Тарировки и неисправности
 - Общие
 - Наполнение

Параметр	Значение
Состав смеси в режиме замкнутой петли	14,6 воздух/топливо
Состав смеси в режиме разомкнутой петли	3D график
Шаг изменения состава смеси для обогащения смеси при пе...	0,1 воздух/топливо
Шаг изменения состава смеси для обеднения смеси при пер...	0,04 воздух/топливо
Фаза впрыска в рабочем режиме (не в мощностном режиме)	2D график
Фаза впрыска в рабочем режиме 2	2D график



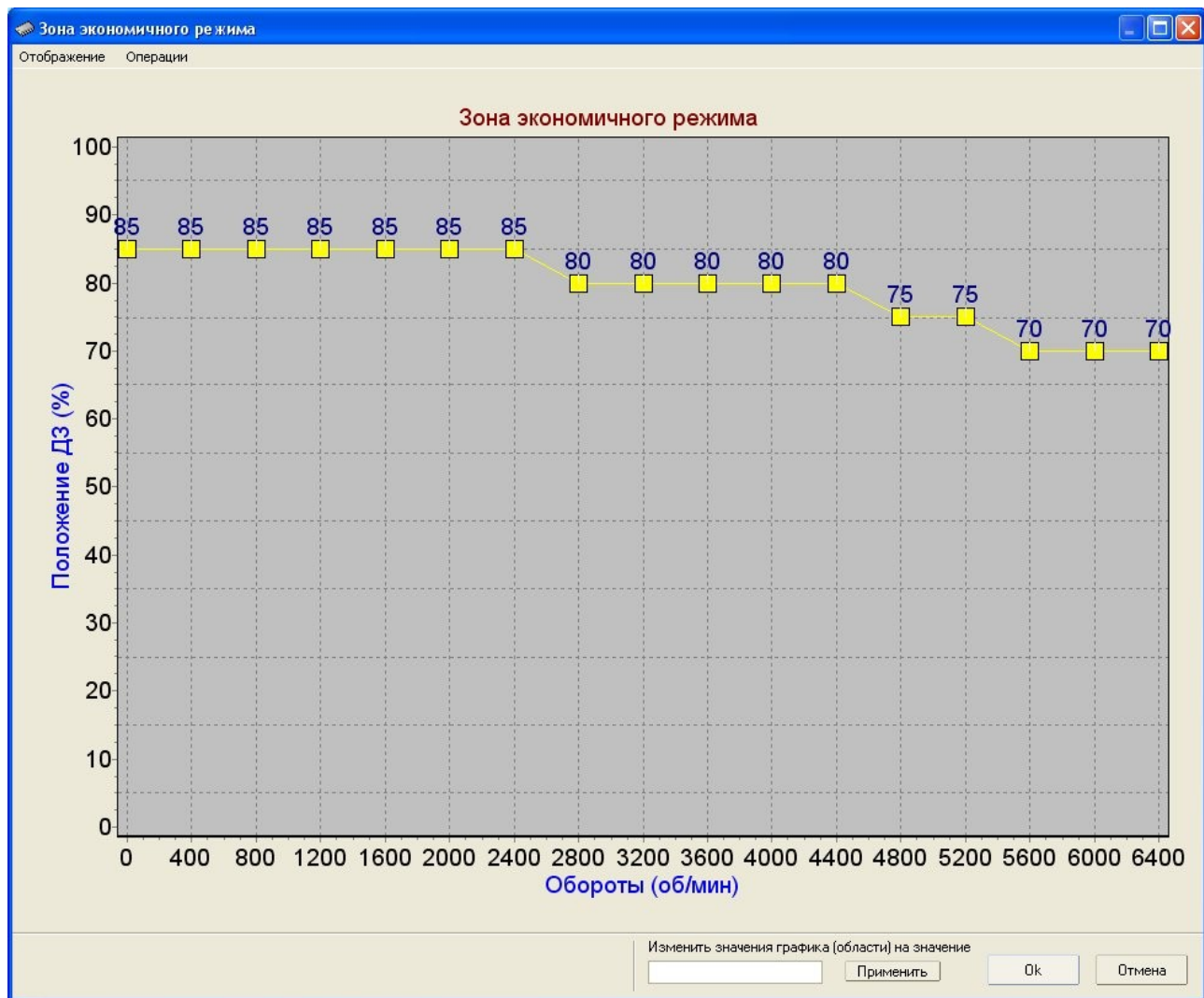
ChipExplorer 1.95 - X:\RESEARCH\HV240\93352402.bin

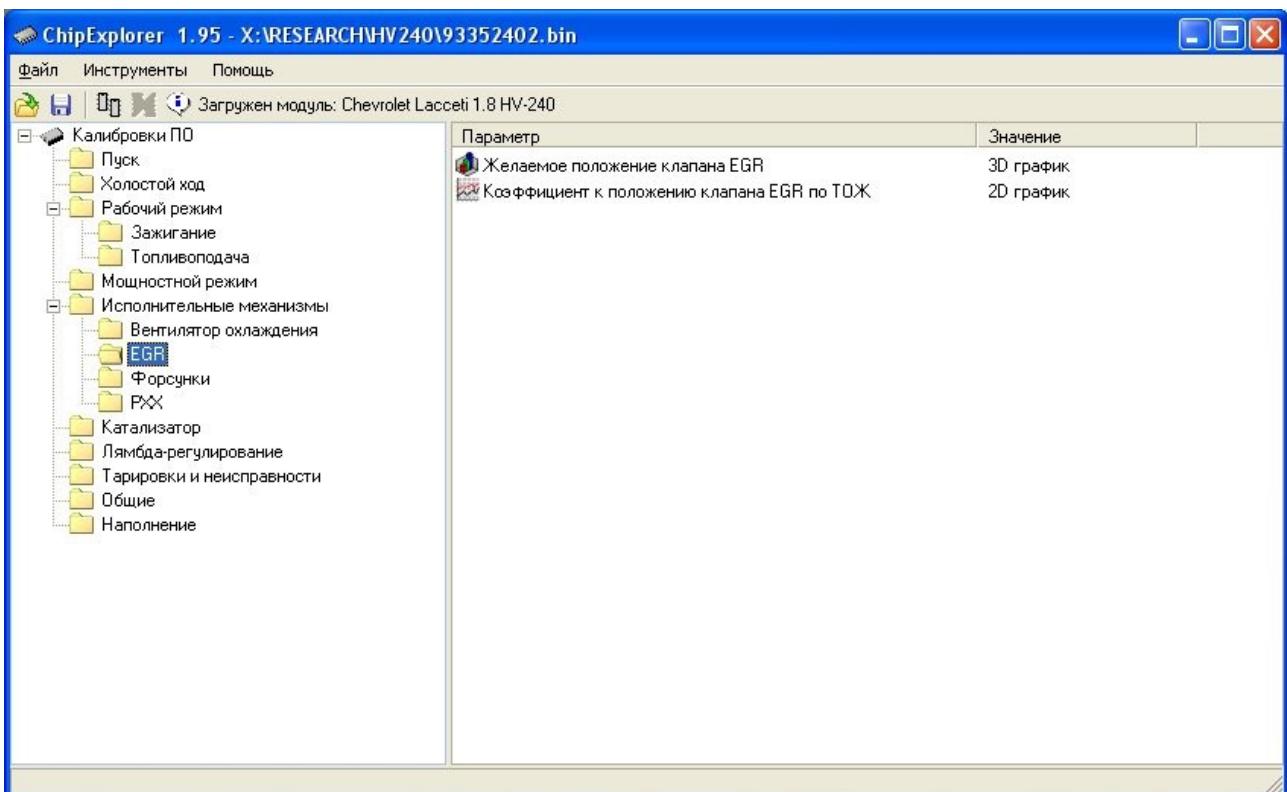
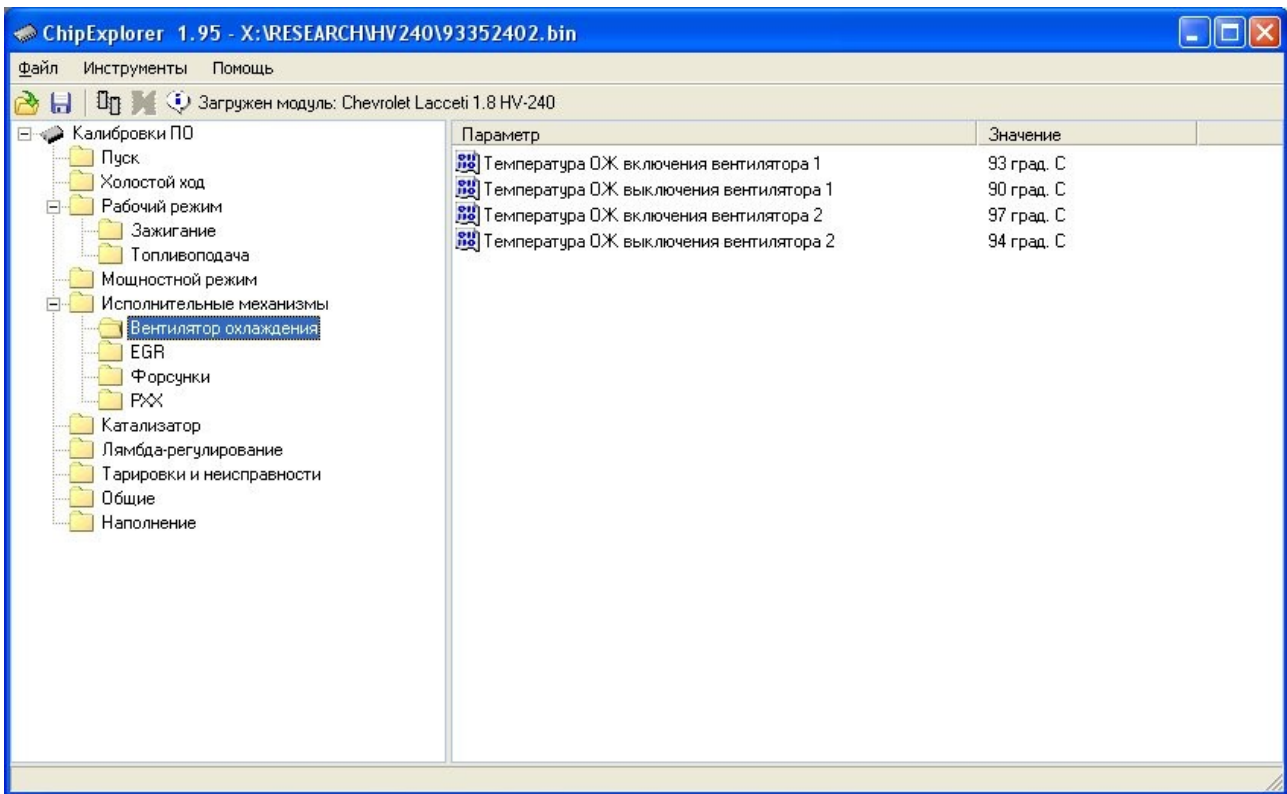
Загружен модуль: Chevrolet Lacetti 1.8 HV-240

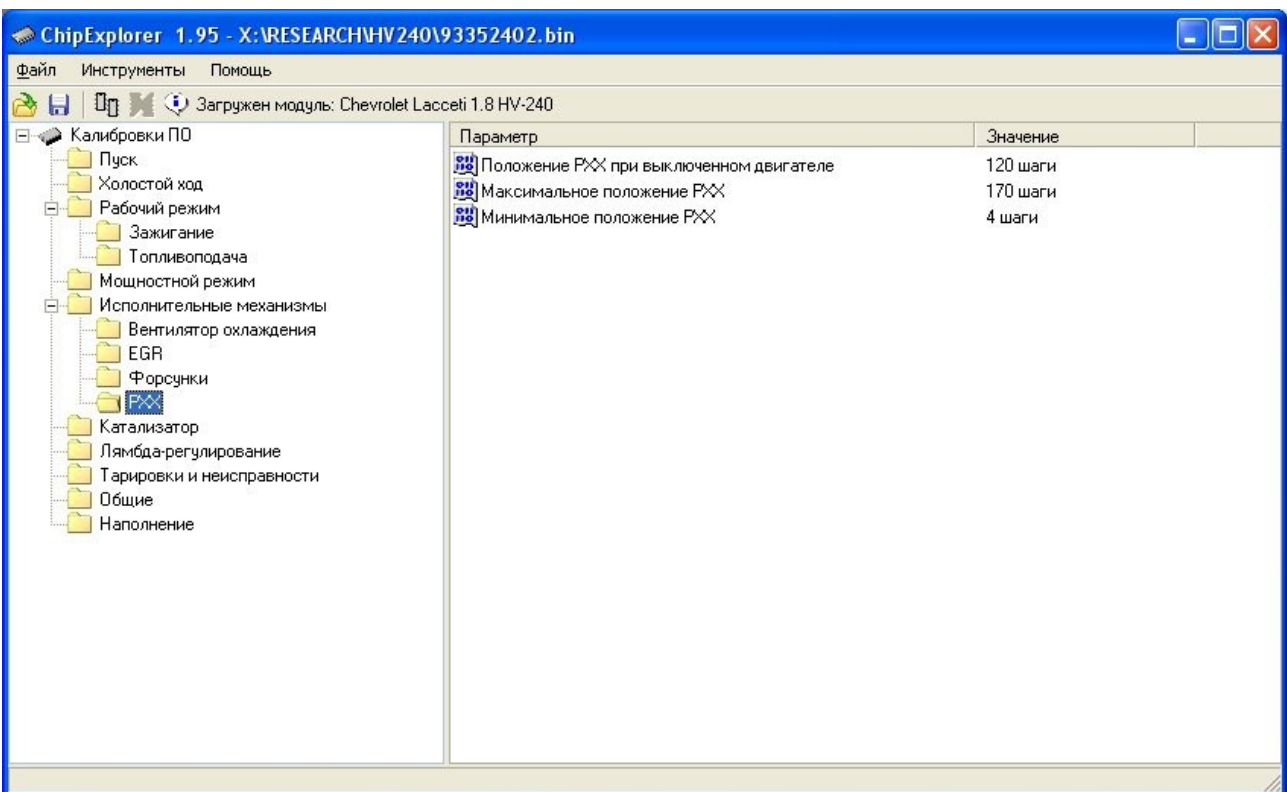
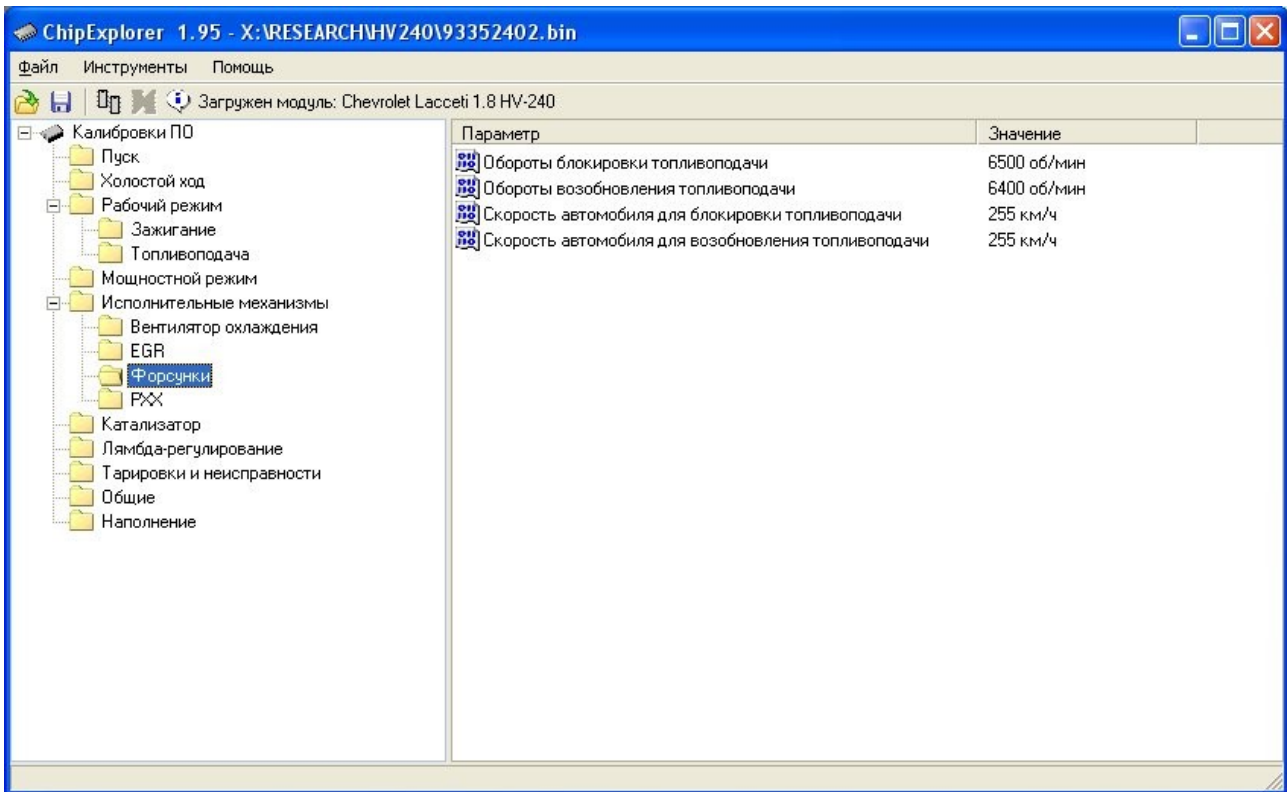
Калибровки ПО

- Пуск
- Холостой ход
- Рабочий режим
 - Зажигание
 - Топливоподача
 - Мощностной режим**
- Исполнительные механизмы
 - Вентилятор охлаждения
 - EGR
 - Форсунки
 - PXX
- Катализатор
- Лямбда-регулирование
- Тарировки и неисправности
- Общие
- Наполнение

Параметр	Значение
Зона экономичного режима	2D график
Ширина зоны переходного режима	2D график
Состав смеси в мощностном режиме	2D график
Коэффициент обогащения смеси в мощностном режиме	2D график
Коррекция ЧОЗ в мощностном режиме	3D график







ChipExplorer 1.95 - X:\RESEARCH\HV240\93352402.bin

Файл Инструменты Помощь

Загружен модуль: Chevrolet Lacetti 1.8 HV-240

Калибровки ПО

- Пуск
- Холостой ход
- Рабочий режим
 - Зажигание
 - Топливоподача
- Мощностной режим
- Исполнительные механизмы
 - Вентилятор охлаждения
 - EGR
 - Форсунки
 - PXX
 - Катализатор
 - Лямбда-регулирование
 - Тарировки и неисправности
 - Общие
 - Наполнение

Параметр	Значение
Минимальная температура катализатора для возможности о...	930 град. C
Температура слишком горячего катализатора	950 град. C
Нормальная температура катализатора (минимум)	910 град. C
Состав смеси при "слишком горячем катализаторе"	2D график

ChipExplorer 1.95 - X:\RESEARCH\HV240\93352402.bin

Файл Инструменты Помощь

Загружен модуль: Chevrolet Lacetti 1.8 HV-240

Калибровки ПО

- Пуск
- Холостой ход
- Рабочий режим
 - Зажигание
 - Топливоподача
- Мощностной режим
- Исполнительные механизмы
 - Вентилятор охлаждения
 - EGR
 - Форсунки
 - PXX
 - Катализатор
 - Лямбда-регулирование
 - Тарировки и неисправности
 - Общие
 - Наполнение

Параметр	Значение
Минимальная температура ОЖ для обучения BLM	60 град. C
Максимальная температура ОЖ для обучения BLM	112 град. C
Максимальная температура ОЖ для работы в режиме замкну...	2D график

ChipExplorer 1.95 - X:\RESEARCH\HV240\93352402.bin

Загружен модуль: Chevrolet Lacetti 1.8 HV-240

Калибровки ПО

- Пуск
- Холостой ход
- Рабочий режим
 - Зажигание
 - Топливоподача
 - Мощностной режим
- Исполнительные механизмы
 - Вентилятор охлаждения
 - EGR
 - Форсунки
 - PXX
 - Катализатор
 - Лямбда-регулирование
 - Тарировки и неисправности
 - Общие
 - Наполнение

Параметр	Значение
Тарировка ДТВ	2D график
Тарировка ДТВ 2	2D график
Тарировка ДТОЖ 1	2D график
Тарировка ДТОЖ 2	2D график
Тарировка PXX	2D график
Тарировка датчика уровня топлива	2D график
Значение давления во впускном коллекторе при работающе...	3D график
Значение температуры ОЖ по умолчанию	3D график
Положение ДЗ на работающем двигателе по умолчанию	3D график
Значение температуры воздуха по умолчанию	2D град. С
Значение давления во впускном коллекторе по умолчанию н...	104,5 КПа
Значение барометрического давления при неисправности Д...	95 КПа
Максимальное положение для закрытой ДЗ при ее неисправ...	4,001 %
Минимальное положение для закрытой ДЗ при ее неисправн...	1,999 %
Кэф. коэффициент для пересчета значения с датчика скорости	8,2
Кэф. коэффициент для пересчета напряжения с ДПДЗ в % открыв...	1,33
Кэф. коэффициент для пересчета напряжения в % положения кла...	1,481
Максимальные обороты двигателя для оценки барометрическ...	6000 об/мин
Минимальные обороты двигателя для оценки барометрическ...	1200 об/мин

ChipExplorer 1.95 - X:\RESEARCH\HV240\93352402.bin

Загружен модуль: Chevrolet Lacetti 1.8 HV-240

Калибровки ПО

- Пуск
- Холостой ход
- Рабочий режим
 - Зажигание
 - Топливоподача
 - Мощностной режим
- Исполнительные механизмы
 - Вентилятор охлаждения
 - EGR
 - Форсунки
 - PXX
 - Катализатор
 - Лямбда-регулирование
 - Тарировки и неисправности
 - Общие
 - Наполнение

Параметр	Значение
Порядок работы цилиндров (зажигание)	2D график
Минимальная скорость, при которой автомобиль считается ...	2 км/ч
Минимальное время впрыска	0,781 мс
Максимальное время впрыска	350 мс
Максимальный отскок УОЗ	-15 град. ПКВ
Максимальный УОЗ	45 град. ПКВ

